

Приложение № 2

к Рекомендациям по порядку организации работы подразделений Госавтоинспекции по согласованию программ подготовки(переподготовки) водителей автотранспортных средств, и выдаче заключений о соответствии учебно-материальной базы установленным требованиям

АКТ

**обследования учебно-материальной базы организации, осуществляющей образовательную деятельность по программам подготовки водителей автотранспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий**

М, А, А1, В, повышения квалификации водителей транспортных средств соответствующих категорий «В» с автоматической трансмиссией

**на соответствие установленным требованиям**

№ \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2019 г.

Наименование организации **Общество с ограниченной ответственностью «Профит»**  
**ООО «Профит»**  
(полное и сокращенное название организации (при наличии))

Организационно-правовая форма частное учреждение

Место нахождения 141206, Московская обл., г. Пушкино, ул.Добролюбовская, д.17  
(юридический адрес)

Адреса мест осуществления образовательной деятельности :

141207, МО, г. Пушкино, ул. Тургенева, д.24  
(адреса оборудованных учебных кабинетов)

МО, г. Пушкино, ул.Кавезинский пр-д, владение 21  
(адреса закрытых площадок или автодромов)

Адрес официального сайта в сети «Интернет» www.profitkurs.ru

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН) 1135038002296

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) 5038097417

Код причины постановки на учет (КПП) 503801001

Дата регистрации 27марта2013г.  
(дата внесения записи о создании юридического лица)

Данные лицензии на осуществление образовательной деятельности (при наличии) серия 74805 от 25.11.2015г Министерство образования МО, бессрочно

(серия, номер, дата выдачи, наименование лицензирующего органа, выдавшего лицензию, срок действия)

Основания для обследования \_\_\_\_\_  
(указываются данные заявления организации, осуществляющей образовательную деятельность)

Обследование проведено Заместитель Генерального директора по учебной части Кузьмин А.А.  
(должность, специальное звание, подразделение, фамилия, инициалы лица (лиц), проводившего (их) обследование)

в присутствии Генеральный директор ООО «Профит» Финкель А.Л.  
(должность, фамилия, инициалы руководителя организации (уполномоченного представителя))

**I. Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств**

| Сведения  | Номер по порядку                                       |   |   |   |  |
|---|--|---|---|---|--|
|   | 1  | 2   | 3   | 4   | 5  |
| Марка, модель   | Шкода Октавия  | Хендэ Солярис   | Форд Фокус  | Форд Фокус  | Фольксваген поло   |
| Тип транспортного средства  | Седан легковой   | Седан легковой  | Хэтчбек (комби) легковой  | Хэтчбек (комби) легковой  | Седан легковой   |
| Категория транспортного средства  | В  | В   | В   | В   | В  |
| Год выпуска   | 2013   | 2014  | 2007  | 2009  | 2017   |
| Государственный регистрационный знак  | T041BE50   | C400PP90  | E676ME150   | H448OE190   | H700KC190  |
| Регистрационные документы   | СРТС 5011 099558 РЭО ОГИБДД МУ МВД РОССИИ «ПУШКИНСКОЕ» | СРТС 50 28 525491 от 18.11.2014 РЭО ОГИБДД МУ МВД РОССИИ «ПУШКИНСКОЕ» | СРТС 50 18 631383 от 17.04.2014 РЭО ОГИБДД МУ МВД РОССИИ ПУШКИНСКОЕ | СРТС 5046 № 599385 от 27.01.2017г РЭО ОГИБДД МУ МВД РОССИИ «ПУШКИНСКОЕ» | СРТС 50 60 №371853 от 06.11.2018 РЭО ОГИБДД МУ МВД РОССИИ г.Мытищи |
| Собственность или иное законное основание владения транспортным средством             | По договору  | По договору   | По договору   | По договору   | По договору  |
| Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений (1)                    | Исправно   | Исправно  | Исправно  | Исправно  | Исправно   |
| Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства                                  | Отсутствует  | Имеется   | Отсутствует   | Имеется   | Отсутствует  |
| Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)                                     | Механическая   | Механическая  | Механическая  | Механическая  | Механическая   |
| Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений                        | Есть   | Есть  | Есть  | Есть  | Есть   |
| Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений | Есть   | Есть  | Есть  | Есть  | Есть   |
| Опознавательный знак «Учебное транспортное  | Установлен знак учебного ТС                            | Установлен знак учебного ТС   | Установлен знак учебного ТС   | Установлен знак учебного ТС   | Установлен знак учебного ТС  |

|  |  |   |   |   |  |
|--|--|---|---|---|--|
| средство» в соответствии с п. 8 Основных положений                                   |  |   |   |   |  |
| Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе | 27.06.2013<br>Переоборудование установ. дублирующие педали сцепления, тормоза, подачи топлива, знак учебного ТС, дополнительное зеркало заднего вида. , знак «У» | 18.11.2014<br>Переоборудование, установ. дополнительные дублирующие педали тормоза, сцепления и топливopодачи двигателя, установ.дополнит. зеркало заднего обзора, знак «У», установ. ТСУ | 18.11.2014<br>Переоборудовани е, установ. педали тормоза, сцепления, топл.подачи двигателя, установ.дополн.зеркало заднего обзора, установ.знак «У» | 19.11.2014<br>Переоборудование, установ.дубл.педаль и тормоза, сцепления и топливopодачи. доп.зеркало заднего обзора, знак «У», ТСУ | 17.01.2018<br>Переоборудование, установ. дублирующие педали сцепления, тормоза , доп.зеркало заднего обзора, знак «У», ТСУ |
| Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)     | MMM<br>№5024502400 С<br>07.05.2019 до<br>06.05.2020<br>ВСК страховой дом   | MMM<br>№5022488295 с<br>29.05.2019 до<br>28.05.2020<br>«Альфа Страхование»  | XXX<br>№0049955015<br>с 23.07.2018г<br>до 22.07.2019г<br>ООО<br>“Ингосстрах»  | MMM<br>№5018091358 с<br>09.01.2019 до<br>08.01.2020<br>«Альфа Страхование»  | XXX<br>№0070038640 с<br>14.01.2019 до<br>13.01.2020 АО<br>«Согаз»  |
| Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)                                 | 08.05.2019 до<br>08.05.2020  | 24.05.2019<br>24.05.2020  | 23.07.2018 до<br>22.07.2019   | 09.01.2019 до<br>08.01.2020   | до 11.01.2020  |
| Соответствует (не соответствует) установленным требованиям                           | Соответствует  | Соответствует   | Соответствует   | Соответствует   | Соответствует  |

| Сведения  | Номер по порядку         |  |   |  |
|---|--------------------------|--|---|--|
|   | 6                        | 7  | 8   | 9  |
| Марка, модель   | Киа Рио                  | Мазда 3  | ВАЗ 21053   | Ямаха YBR125 ESD   |
| Тип транспортного средства  | Хетчбек (комби) легковой | Хетчбек (комби) легковой   | Седан легковой  | Мотоцикл   |
| Категория транспортного средства  | В                        | В  | В   | А1   |
| Год выпуска   | 2009                     | 2008   | 2006  | 2013   |
| Государственный регистрационный знак                                      | Р053ЕР190                | А171РУ150  | М652НХ190   | 1984АС50   |
| Регистрационные документы   | ГИБДД 146302             | СРТС 50 28 №525498 от 18.11.2014 РЭО ОГИБДД МУ МВД РОССИИ ПУШКИНСКОЕ | СРТС 50 28 №562065 от 05.12.2014г РЭО ОГИБДД МУ МВД России ПУШКИНСКОЕ | СРТС 50 17 №518615 от 28.03.2014 РЭО ОГИБДД МУ МВД РОССИИ ПУШКИНСКОЕ |
| Собственность или иное законное основание владения транспортным средством | По договору              | По договору  | По договору   | Собственность  |
| Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений (2)        | Исправно                 | Исправно   | Исправно  | Исправно   |
| Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства                      | Отсутствует              | Имеется  | Отсутствует   | Отсутствует  |
| Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)                         | Автоматическая           | Автоматическая   | Механическая  | Механическая   |
| Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений            | Есть                     | Есть   | Есть  |  |
| Зеркала заднего вида для обучающего вождению в                            | Есть                     | Есть   | Есть  |  |

|   |   |  |   |               |
|---|---|--|---|---------------|
| соответствии с п. 5<br>Основных положений   |   |  |   |               |
| Опознавательный знак<br>«Учебное транспортное<br>средство» в<br>соответствии с п. 8<br>Основных положений | Установлен знак<br>учебного ТС  | Установлен знак<br>учебного ТС   | Установлен знак<br>учебного ТС  |               |
| Наличие информации о<br>внесении изменений в<br>конструкцию ТС в<br>регистрационном<br>документе          | 12.12.2017<br>Установ.<br>дублирующие<br>педали топл.подачи,<br>тормоза       | 18.11.2014<br>Переоборудован<br>установ. дополнит.<br>дублирующие<br>педали тормоза и<br>топл.подачи<br>двигателя,<br>устан.дополн.<br>зеркало заднего<br>обзора, устан.знак<br>«У», ТСУ | 05.12.2014<br>Переоборудование,<br>установ.дубл.<br>педали тормоза и<br>сцепления,<br>дополн.зеркала<br>заднего обзора,<br>знак «У» |               |
| Страховой полис<br>ОСАГО (номер, дата<br>выдачи, срок действия,<br>страховая организация)                 | МММ<br>№5009210170 с<br>23.08.2018 до<br>22.08.2019<br>«Альфа<br>Страхование» | XXX<br>№0050737229<br>с 30.07.2018г до<br>29.07.2019г<br>ООО<br>«Ингосстрах»   | ККК<br>№3003411428<br>с 30.10.2018 до<br>29.10.2019<br>ООО<br>«Росгосстрах»   |               |
| Технический осмотр<br>(дата прохождения, срок<br>действия)  | 23.08.2018 до<br>22.08.2019   | с 30.07.2018г до<br>29.07.2019г  | до 27.10.2019   |               |
| Соответствует (не<br>соответствует)<br>установленным<br>требованиям                                       | Соответствует   | Соответствует  | Соответствует   | Соответствует |

| Сведения  | Номер по порядку   |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
|   | 10   | 11   | 12   | 13   |
| Марка, модель   | ММЗ-81024  | Прицеп-817600  | Ямаха YBR125 ESD   | Хонда CBR600E  |
| Тип транспортного<br>средства   | Прицеп   | Прицеп   | Мотоцикл   | Мотоцикл   |
| Категория<br>транспортного средства   | Прицеп   | Прицеп   | A1   | A  |
| Год выпуска   | 1992   | 2002   | 2006   | 2001   |
| Государственный<br>регистрационный знак   | BE596850   | AT996550   | 7561AK77   | 8890AY50   |
| Регистрационные<br>документы  | СРТС 50 ОТ №528259 от<br>03.06.2006 РЭП ГИБДД<br>Пушкинского УВД | СРТС 50 МЕ 900461 от<br>31.08.2002 РЭП ГИБДД<br>Пушкинское УВД | СРТС 77PC408400 от<br>10.08.2007<br>Отд.МОТОТЭР УВД<br>ЦАО | СРТС 9907 №355319 от<br>11.04.2019г<br>ГИБДД 1146302 |
| Собственность или иное<br>законное основание<br>владения транспортным<br>средством                | По договору  | По договору  | По договору  | По договору  |
| Техническое состояние<br>в соответствии с п. 3<br>Основных положений (3)                          | Исправно   | Исправно   | Исправно   | Исправно   |
| Наличие тягово-<br>сцепного (опорно-<br>сцепного) устройства                                      | Отсутствует  | Отсутствует  |  |  |
| Тип трансмиссии<br>(автоматическая или<br>механическая)   |  |  | Механическая   | Механическая   |
| Дополнительные педали<br>в соответствии с п. 5<br>Основных положений                              |  |  |  |  |
| Зеркала заднего вида<br>для обучающего<br>вождению в<br>соответствии с п. 5<br>Основных положений |  |  |  |  |

|   |                             |                             |  |   |
|---|-----------------------------|-----------------------------|--|---|
| Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений | Установлен знак учебного ТС | Установлен знак учебного ТС |  |   |
| Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе          |                             |                             |  |   |
| Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)              |                             |                             | ССС №0703653777 с 21.11.2014 по 20.11.2015 ООО «Росгосстрах» | XXX №0079353016 с 08.04.2019г до 07.04.2020г ООО «Ингосстрах» |
| Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)  |                             |                             | с 21.11.2014 по 21.11.2015                                   | До 03.04.2020г  |
| Соответствует (не соответствует) установленным требованиям                                    | Соответствует               | Соответствует               | Соответствует  | Соответствует   |

| Сведения  |                        |                        |  |
|---|------------------------|------------------------|--|
|   | 14                     | 15                     | 16   |
| Марка, модель   | <b>Stels Vortex 50</b> | <b>Stels Vortex 50</b> | <b>Сузуки GRASS TRACKER</b>                                      |
| Тип транспортного средства  | СКУТЕР                 | СКУТЕР                 | Мотоцикл   |
| Категория транспортного средства  | М                      | М                      | А  |
| Год выпуска   |                        |                        | 2003   |
| Государственный регистрационный знак  |                        |                        | 4736AY50   |
| Регистрационные документы   |                        |                        | СРТС 7750 №798771 от 02.05.2017г<br>ГИБДД 1146302                |
| Собственность или иное законное основание владения транспортным средством                     | Договор аренды         | Договор аренды         | Договор аренды   |
| Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений (3)                            |                        |                        |  |
| Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства  |                        |                        |  |
| Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)   |                        |                        |  |
| Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений                                |                        |                        |  |
| Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений         |                        |                        |  |
| Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений |                        |                        |  |
| Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе          |                        |                        |  |
| Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)              |                        |                        | XXX №0045860067 с 22.06.2018г до 21.06.2019г<br>ООО «Ингосстрах» |

|  |               |               |                              |
|--|---------------|---------------|------------------------------|
| Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)       |               |               | с 22.06.2018г до 21.06.2019г |
| Соответствует (не соответствует) установленным требованиям | Соответствует | Соответствует | Соответствует                |

Количество учебных транспортных средств кат В, соответствующих установленным требованиям:

Механических 8 прицепов 2 Данное количество механических транспортных средств соответствует 530 чел количеству обучающихся в год , что подтверждено расчетными формулами:

$$K = 14,4 * 24,5 * 12 * (8-1) / 56 = 530 \text{ (чел/год)}$$

Количество учебных транспортных средств кат А1, соответствующих установленным требованиям:

Механических 2 Данное количество механических транспортных средств соответствует 78 чел количеству обучающихся в год, что подтверждено расчетными формулами:

$$K = 7,2 * 24,5 * 8 * (2-1) / 18 = 78 \text{ (чел/год)}$$

Количество учебных транспортных средств кат А, соответствующих установленным требованиям:

Механических 2 Данное количество механических транспортных средств соответствует 470 чел количеству обучающихся в год , что подтверждено расчетными формулами:

$$K = 14,4 * 24,5 * 8 * (2-1) / 18 = 156 \text{ (чел/год)}$$

Количество учебных транспортных средств кат М, соответствующих установленным требованиям:

Механических 2 Данное количество механических транспортных средств соответствует 88 чел количеству обучающихся в год , что подтверждено расчетными формулами:

$$K = 7,2 * 24,5 * 8 * (2-1) / 16 = 88 \text{ (чел/год)}$$

(4). Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле:  $K = (t * 24,5 * 12 * (N_{тс} - 1)) / T$ , где К – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году;  $N_{тс}$  – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

Кат В:  $K = 14,4 * 24,5 * 12 * (8-1) / 56 = 530 \text{ (чел/год)}$ , с учетом графика на закрытой площадке  $K = 386 \text{ (чел/год)}$

Кат А:  $K = 14,4 * 24,5 * 8 * (2-1) / 18 = 156 \text{ (чел/год)}$ , с учетом графика на закрытой площадке  $K = 173 \text{ (чел/год)}$

Кат А1:  $K = 7,2 * 24,5 * 8 * (2-1) / 18 = 78 \text{ (чел/год)}$ , с учетом графика на закрытой площадке  $K = 48 \text{ (чел/год)}$

Кат М:  $K = 7,2 * 24,5 * 8 * (2-1) / 16 = 88 \text{ (чел/год)}$ , с учетом графика на закрытой площадке  $K = 55 \text{ (чел/год)}$

## II. Сведения о мастерах производственного обучения

| № п/п | Ф.И.О.            | Реквизиты документов, подтверждающих квалификацию | Серия, номер водительского удостоверения, дата выдачи, разрешенные категории, подкатегории транспортных средств, ограничения, стаж | Реквизиты документа на право обучения вождению транспортными средствами соответствующих категорий, подкатегорий (серия, номер, дата выдачи, кем выдан) | Сведения о лишении права управления транспортными средствами | Основания трудовой деятельности |
|-------|-------------------|---|--|--|--|---------------------------------|
| 1     | 2                 | 3   | 4  | 5  | 6  | 7                               |
| 1     | Финкель Александр |   | 9908 657626 от 23.04.2019  | СМ № 006 от 17.11.2017г категория  |  | Трудовой договор №1             |

|   |                                     |  |  |   |  |
|---|-------------------------------------|--|--|---|--|
|   | Львович                             |  | А,А1,В,В1,С,С1,<br>D,D1,М<br>стаж с 1991г                                    | В<br>ПОУ «Пушкинская<br>школа РО ДОСААФ<br>России МО»   | от<br>15.03.2013г                            |
| 2 | Кузьмин<br>Александр<br>Алексеевич  |  | 5019 363196 от<br>26.08.2014г<br>А,А1,В,В1,М                                 | СМ № 005 от<br>17.11.2017г<br>категория В<br>ПОУ «Пушкинская<br>школа РО ДОСААФ<br>России МО» | Трудовой<br>договор №3<br>от<br>16.03.2015г  |
| 3 | Денисов<br>Константин<br>Евгеньевич |  | 8221 080680 от<br>17.01.2017г<br>В,В<br>стаж с 2007г                         | СМ № 012 от<br>17.11.2017г<br>категория В<br>ПОУ «Пушкинская<br>школа РО ДОСААФ               | Трудовой<br>договор №7<br>от<br>16.03.2015г  |
| 4 | Соловьев Игорь<br>Алексеевич        |  | 9908 657227 от<br>17.04.2019г<br>А,А1,В,В1,С,С1,<br>D,D1,М<br>стаж с 1992г   | СМ № 014 от<br>17.11.2017г<br>категория В<br>ПОУ «Пушкинская<br>школа РО ДОСААФ<br>России МО» | Трудовой<br>договор №4<br>от<br>16.03.2015г  |
| 5 | Игашов Сергей<br>Николаевич         |  | 5013 804938 от<br>24.04.2014<br>А,А1,В,В1,С,С1,<br>D,D1,М,ВЕ<br>стаж с 1991г | СМ № 009 от<br>17.11.2017г<br>категория В<br>ПОУ «Пушкинская<br>школа РО ДОСААФ<br>России МО» | Трудовой<br>договор №11<br>от<br>16.03.2015г |
| 6 | Нажесткин<br>Дмитрий<br>Витальевич  |  | 5016 182484 от<br>05.07.2014<br>А,В,В1,D,D1,М,<br>ВЕ<br>стаж с 1995г         | СМ № 008 от<br>17.11.2017г<br>категория В<br>ПОУ «Пушкинская<br>школа РО ДОСААФ<br>России МО» | Трудовой<br>договор №23<br>от<br>01.09.2018г |
| 7 | Кузьмина<br>Наталья<br>Ивановна     |  | 5036 659119 от<br>15.06.2018г<br>В,В1,М<br>стаж с 1998г                      | СМ № 011 от<br>17.11.2017г<br>категория В<br>ПОУ «Пушкинская<br>школа РО ДОСААФ               | Трудовой<br>договор №2<br>от<br>16.03.2015г  |
| 8 | Кудинова<br>Людмила<br>Владимировна |  | 5009 415367 от<br>05.12.2012<br>В<br>стаж с 2002г                            | СМ № 007 от<br>17.11.2017г<br>категория В<br>ПОУ «Пушкинская<br>школа РО ДОСААФ<br>России МО» | Трудовой<br>договор №20<br>от<br>01.04.2016г |
| 9 | Игашов<br>Александр<br>Николаевич   |  | 5035 691102 от<br>21.02.2018г<br>В,В1,С,С1,М                                 | СМ № 010 от<br>17.11.2017г<br>категория В   | Трудовой<br>договор №9<br>от                 |

|    |                                 |  |  |  |  |                                     |
|----|---------------------------------|--|--|--|--|-------------------------------------|
|    |                                 |  |  | ПОУ «Пушкинская школа РО ДОСААФ России МО»   |  | 16.03.2015г                         |
| 10 | Сахаров Алексей Сергеевич       |  | 5025 674765 от 24.03.2016г<br>В,В1<br>стаж с 2006г               | СМ № 013 от 17.11.2017г<br>категория В<br>ПОУ «Пушкинская школа РО ДОСААФ России МО» |  | Трудовой договор №12 от 16.03.2015г |
| 11 | Финкель Екатерина Александровна |  | 5032 965777 от 22.03.2017г<br>В,В1,М<br>стаж с 2005г             | СМ № 015 от 17.11.2017г<br>категория В<br>ПОУ «Пушкинская школа РО ДОСААФ России МО» |  | Трудовой договор №13 от 16.03.2015г |
| 12 | Франгульян Андрей Валерьевич    |  | 5035 691322 от 24.02.2018г<br>А,А1,В,В1,С,С1,<br>D,D1,СE,С1E,М   | СМ № 016 от 17.11.2017г<br>категория В<br>ПОУ «Пушкинская школа РО ДОСААФ России МО» |  | Трудовой договор №14 от 16.03.2015г |
| 13 | Сафонов Илья Владимирович       |  | 5030 124193 от 29.11.2016г<br>А,А1,В,В1,М<br>стаж с 1994г        | СМ № 017 от 17.11.2017г<br>категория В<br>ПОУ «Пушкинская школа РО ДОСААФ России МО» |  | Трудовой договор №21 от 02.04.2017г |
| 14 | Тайценов Анвар Аббясович        |  | 5003 243543 от 12.08.2011<br>А,В,С,D,ВE,<br>СE,DE<br>А,А1,В,В1,М | СМ № 018 от 17.11.2017г<br>категория В<br>ПОУ «Пушкинская школа РО ДОСААФ России МО» |  | Трудовой договор №17 от 16.03.2015г |
| 15 | Каблов Филипп Алексеевич        |  | 5006 306107 от 29.11.2011г<br>А,В,С                              | СМ № 019 от 17.11.2017г<br>категория В<br>ПОУ «Пушкинская школа РО ДОСААФ России МО» |  | Трудовой договор №27 от 25.03.2019г |
| 16 | Довгарь Андрей Владимирович     |  | 5022 916828 от 22.07.2015г<br>В,В1,С,С1<br>стаж с 1998г          | СМ № 020 от 17.11.2017г<br>категория В<br>ПОУ «Пушкинская школа РО ДОСААФ России МО» |  | Трудовой договор №24 от 12.02.2019г |
| 17 | Кузьмин Станислав Александрович |  | 5019 326694 от 15.07.2014г<br>А,А1,В,В1,М                        | СМ № 021 от 17.11.2017г<br>категория В   |  | Трудовой договор №26 от             |



|    |                             |  |   |  |                                     |
|----|-----------------------------|--|---|--|-------------------------------------|
|    |                             |  |   | ПОУ «Пушкинская школа РО ДОСААФ  | 25.03.2019г                         |
| 18 | Голубев Евгений Григорьевич |  | 9902 474468 от 11.09.2018г<br>А,А1,В,В1,С,С1, М<br>стаж с 2013г | СМ № 022 от 17.11.2017г<br>категория В<br>ПОУ «Пушкинская школа РО ДОСААФ России МО» | Трудовой договор №25 от 25.03.2019г |

### III. Сведения о преподавателях учебных предметов

| Ф.И.О.                          | Учебный предмет   | Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению деятельности | Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года)  | Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное) |
|---------------------------------|---|--|---|---|
| Соловьев Игорь Алексеевич       | Педагогические основы деятельности преподавателя по подготовке водителей ТС | Диплом Д-1 №268246 Московский Авиационный Институт им.С.Орджоникидзе от 05.03.1979г  | СА № 054<br>«НОЧУ Мытищинская школа РО ДОСААФ МО» от 01.10.2015г          | Трудовой договор №4 от 16.03.2015   |
| Гусев Владимир Алексеевич       | Педагогические основы деятельности преподавателя по подготовке водителей ТС | Диплом КВ №324738 Московский Автомобильно-Дорожный Институт от 14.07.1985г   | ПП №00089<br>Одинцовская объединенная техническая школа РОСТО 14.07.2013г | Трудовой договор №3 от 01.01.2014   |
| Финкель Екатерина Александровна | <b>Специальная психология</b>   | Диплом ВСГ 2200665 Московский педагогический государственный университет. Специальная психология. От 23.06.2008г   |   | Трудовой договор №13 от 16.03.2015  |
| Раджабов Осман Магомедович      | <b>Медицина</b>   | Диплом БВС 0819508 г.Махачкала Дагестанская государственная медицинская академия. Врач по специальности «Лечебное дело» От 29.06.1998г   |   | Трудовой договор №6 от 16.03.2015   |

### IV. Сведения о закрытой площадке или автодроме (5)

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов  
Договор № К-А-8 от 01.06.2019г

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома (6)

6 694 м<sup>2</sup>

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий асфальтовое покрытие.

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения есть

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16% (7) есть

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения соответствуют

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4 (8) соответствует

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий (9) есть

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод есть

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100‰ есть

Наличие освещенности (10) есть

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого) есть

Наличие пешеходного перехода есть

Наличие дорожных знаков (для автодромов) нет

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов) (11) нет

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов) нет

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов)  
нет

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к \_\_\_\_\_  
соответствуют закрытой площадке  
(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

#### **V. Сведения об оборудованных учебных кабинетах:**

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов:

Договор № 02/19 аренды нежилого помещения от 16.02.2019г

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов 1

Моск.обл, г.Пушкино, ул.Тургенева, д.24

$n=(0,75*Фпом*П)/P_{гр} = (0,75*24,5*12*12*1)/100,5= 26,5$  (гр/год)

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует 26,5 количеству общего числа групп (12).  
Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек (13).

Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы) в соответствии с приложением (ями) к настоящему Акту есть

#### **VI. Информационно-методические и иные материалы:**

Учебный план есть

Календарный учебный график есть

Методические материалы и разработки:

соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке есть

образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность (14) на согласование УГИБДД Московской области есть

методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность есть

материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность есть

расписание занятий есть

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», подкатегорий «А1», «В1») есть

#### **VII. Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:**

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) отсутствует

Марка, модель \_\_\_\_\_ Производитель \_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий (15) \_\_\_\_\_

Тренажер (при наличии) \_\_\_\_\_

Марка, модель ВАЗ 2106

Наличие утвержденных технических условий(16) есть, соответствует

Компьютер с соответствующим программным обеспечением Интерактивная автошкола ООО“Форвард Девелопмент”

#### **VIII. Соответствие требованиям Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»**

Наличие отчета по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации (17) есть, соответствует

Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования есть

Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» о состоянии учебно-материальной базы фактически установленным (18) соответствует

#### **IX. Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения» (19)**

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения (20)

Гусев Владимир Алексеевич – инженер-механик

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения (21):

- предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры Договор № 0073 ООО “Формула Здоровья” от 01.02.2019г

**Х. Вывод о соответствии (не соответствии) представленной учебно-материальной базы установленным требованиям:**

---

---

---

К Акту прилагаются Приложение №1, фото- и видео- материалы

Акт составил(а):

---

---

Акт составил(а):

---

---

Акт составил(а):

---

---

Руководитель подразделения:

---

---

Акт составил(а):

---

---

Копию акта получил(а)

\_\_\_\_\_  
(должность руководителя организации)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(ФИО)

(1) Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

(2) Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

(3) Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

(4) Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле:  $K = (t * 24,5 * 12 * (N_{тс} - 1)) / T$ , где K – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году;  $N_{тс}$  – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

$$K = 14,4 * 24,5 * 12 * (8 - 1) / 56 = 530 \text{ (чел/год)}$$

(5) При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

(6) Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.

(7) Использование колейной эстакады не допускается.

(8) ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

(9) Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

(10) Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

(11) Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

(12) Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год:  $n = (0,75 * F_{пом} * П) / P_{гр}$

$$n = (0,75 * F_{пом} * П) / P_{гр} = (0,75 * 24,5 * 12 * 12 * 1) / 100,5 = 26,5 \text{ (гр/год)}$$

где  $n$  – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %);  $F_{\text{пом}}$  – фонд времени использования помещения в часах;  $\Pi$  – количество оборудованных учебных кабинетов;  $P_{\text{гр}}$  – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

(13) В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

(14) В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.

(15) Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволяют ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

(16) Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

(17) Размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 462 "Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организацией".

(18) В соответствии со статьей 29 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации».

(19) В соответствии с пунктом с [частью 1 статьи 16](#), [частью 1 статьи 20](#) Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

(20) Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.).

(21) В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального [закона](#) от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"