

Приложение № 2

к Рекомендациям по порядку организации работы подразделений Госавтоинспекции по согласованию программ подготовки(переподготовки) водителей автотранспортных средств, и выдаче заключений о соответствии учебно-материальной базы установленным требованиям

АКТ

обследования учебно-материальной базы организации, осуществляющей образовательную деятельность по программам подготовки водителей автотранспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий

М, А, А1, В, повышения квалификации водителей транспортных средств соответствующих категорий «В» с автоматической трансмиссией

на соответствие установленным требованиям

№ _____

« ____ » _____ 2014 г.

Наименование организации Общество с ограниченной ответственностью «Профит»
ООО «Профит»
(полное и сокращенное название организации (при наличии))

Организационно-правовая форма частное учреждение

Место нахождения 141206, Московская обл., г. Пушкино, ул. Тургенева, д.24
(юридический адрес)

Адреса мест осуществления образовательной деятельности :

141207, МО, г. Пушкино, ул. Тургенева, д.24
(адреса оборудованных учебных кабинетов)

МО, г. Пушкино, ул.Кавезинский пр-д, владение 21
(адреса закрытых площадок или автодромов)

Адрес официального сайта в сети «Интернет» www.profitkurs.ru

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН) 1135038002296

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) 5038097417

Код причины постановки на учет (КПП) 503801001

Дата регистрации 27марта2013г.
(дата внесения записи о создании юридического лица)

Данные лицензии на осуществление образовательной деятельности (при наличии)
серия 50ЛЮ1№0001146 от 17.07.2013г Министерство образования МО, бессрочно

(серия, номер, дата выдачи, наименование лицензирующего органа, выдавшего лицензию, срок действия)

Основания для обследования _____
(указываются данные заявления организации, осуществляющей образовательную деятельность)

Обследование проведено Заместитель Генерального директора по учебной части Кузьмин А.А.
(должность, специальное звание, подразделение, фамилия, инициалы лица (лиц), проводившего (их) обследование)

в присутствии _____ Генеральный директор ООО «Профит» _____ Финкель А.Л.
(должность, фамилия, инициалы руководителя организации (уполномоченного представителя))

I. Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств

Сведения	Номер по порядку				
	1	2	3	4	5
Марка, модель	Рено Сандеро	Хендэ Солярис	Форд Фокус	Форд Фокус	Форд Фокус
Тип транспортного средства	Хэтчбек (комби) легковой	Седан легковой	Хэтчбек (комби) легковой	Хэтчбек (комби) легковой	Седан легковой
Категория транспортного средства	В	В	В	В	В
Год выпуска	2014	2014	2007	2009	2008
Государственный регистрационный знак	T239EH750	C400PP90	E676ME150	H864MP190	O957OB199
Регистрационные документы	СРТС 50 24 992711 от 29.08.2014 РЭО ОГИБДД МУ МВД РОССИИ «ПУШКИНСКОЕ»	СРТС 50 28 525491 от 18.11.2014 РЭО ОГИБДД МУ МВД РОССИИ «ПУШКИНСКОЕ»	СРТС 50 28 525490 от 18.11.2014 РЭО ОГИБДД МУ МВД РОССИИ ПУШКИНСКОЕ	СРТС 5028 №525590 от 19.11.2014 РЭО ОГИБДД МУ МВД РОССИИ «ПУШКИНСКОЕ»	СРТС 50 21 №723335 от 05.06.2014 РЭО ОГИБДД МУ МВД РОССИИ «ПУШКИНСКОЕ»
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	По договору	По договору	По договору	По договору	По договору
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений (1)	Исправно	Исправно	Исправно	Исправно	Исправно
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	Отсутствует	Имеется	Отсутствует	Имеется	Отсутствует
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	Механическая	Механическая	Механическая	Механическая	Механическая
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	Установлен знак учебного ТС	Установлен знак учебного ТС	Установлен знак учебного ТС	Установлен знак учебного ТС	Установлен знак учебного ТС

Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	29.08.2014 Переоборудование установ. дублирующие педали сцепления, тормоза, подачи топлива, знак учебного ТС, дополнительное зеркало заднего вида., знак «У»	18.11.2014 Переоборудование, установ. дополнительные дублирующие педали тормоза, сцепления и топливopодачи двигателя, установ.дополнит. зеркало заднего обзора, знак «У», установ. ТСУ	18.11.2014 Переоборудование, установ. педали тормоза, сцепления, топл.подачи двигателя, установ.дополн.зеркало заднего обзора, установ.знак «У»	19.11.2014 Переоборудование, установ.дубл.педали тормоза, сцепления и топливopодачи. доп.зеркало заднего обзора, знак «У», ТСУ	26.06.2013 Переоборудование, установ. дублирующие педали сцепления, тормоза и топливopодачи.
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ССС №0694351469 от 23.08.2014 до 22.08.2015 ООО «Росгострах»	ССС №0680829671 с 16.04.2014г до 15.04.2015 ООО «Росгострах»	ССС №0680829645 с 15.04.2014г до 14.04.2015г ООО «Росгострах»	ССС №0703655796 с 13.03.2015г до 12.03.2016г ООО «Росгострах»	ССС №0316626950 с 26.05.2014 до 25.05.2015 Открытое страховое акционерное общество «РЕСО-Гарантия»
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	11.09.2014 до 11.09.2015	13.11.2014 до 13.11.2015	13.11.2014 до 13.11.2015	13.11.2014 до 13.11.2015	05.08.2014 до 05.08.2015
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует

Сведения	Номер по порядку				
	6	7	8	9	10
Марка, модель	Мазда 3	Мазда 3	ВАЗ 21053	Ямаха YBR125 ESD	CFMOTO LEADER(Тип CF150-C)
Тип транспортного средства	Хетчбек (комби) легковой	Хетчбек (комби) легковой	Седан легковой	Мотоцикл	Мотоцикл
Категория транспортного средства	B	B	B	A1	A
Год выпуска	2007	2008	2006	2013	2013
Государственный регистрационный знак	E743XT190	A171PY150	M652HX190	1984AC50	2379AC50
Регистрационные документы	СРТС 5017 №471789 от 07.03.2014 РЭО ОГИБДД МУ МВД РОССИИ ПУШКИНСКОЕ	СРТС 50 28 №525498 от 18.11.2014 РЭО ОГИБДД МУ МВД РОССИИ ПУШКИНСКОЕ	СРТС 50 28 №562065 от 05.12.2014г РЭО ОГИБДД МУ МВД России ПУШКИНСКОЕ	СРТС 50 17 №518615 от 28.03.2014 РЭО ОГИБДД МУ МВД РОССИИ ПУШКИНСКОЕ	СРТС 50 24 №984637 от 02.09.2014 РЭП ГИБДД КОРОЛЕВСКОГО УВД
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	По договору	По договору	По договору	Собственность	По договору
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений (2)	Исправно	Исправно	Исправно	Исправно	Исправно
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	Отсутствует	Имеется	Отсутствует	Отсутствует	Отсутствует
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	Механическая	Автоматическая	Механическая	Механическая	Механическая
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	Есть	Есть	Есть		
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	Есть	Есть	Есть		
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	Установлен знак учебного ТС	Установлен знак учебного ТС	Установлен знак учебного ТС		
Наличие информации о	07.03.2014 Установ.	18.11.2014	05.12.2014		

внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	дублирующие педали топл.подачи, тормоза и сцепления.	Переоборудован установ. дополнит. дублирующие педали тормоза и топл.подачи двигателя, устан.дополн. зеркало заднего обзора, устан.знак «У», ТСУ	Переоборудование, установ. дубл. педали тормоза и сцепления, дополн.зеркала заднего обзора, знак «У»		
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ССС №0324195572 от 10.12.2014 до 09.12.2015 Открытое страховое акционерное общество "РЕСО-Гарантия"	ССС №0692110828 от 19.06.2014 до 18.06.2015 ООО «Росгосстрах»	ССС №0694219777 от 09.10.2014 до 08.10.2015 ООО «Росгосстрах»	ССС №0680827282 от 27.03.2014 до 26.03.2015 ООО «Росгосстрах»	ССС №0320866374 от 24.04.2014 до 23.04.2015 ООО «Росгосстрах»
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	02.04.2014 до 02.04.2015	13.11.2014 до 13.11.2015	08.04.2014 до 08.04.2015	21.11.2014 до 21.11.2015	21.11.2014 до 21.11.2015
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует

Сведения	Номер по порядку			
	11	12	13	14
Марка, модель	ММЗ-81024	Прицеп-817600	Ямаха YBR125 ESD	Кавасаки ZX600 J
Тип транспортного средства	Прицеп	Прицеп	Мотоцикл	Мотоцикл
Категория транспортного средства	прицеп	Прицеп	A1	A
Год выпуска	1992	2002	2006	2007
Государственный регистрационный знак	BE596850	AT996550	7561AK77	0101AP50
Регистрационные документы	СРТС 50 ОТ №528259 от 03.06.2006 РЭП ГИБДД Пушкинского УВД	СРТС 50 МЕ 900461 от 31.08.2002 РЭП ГИБДД Пушкинское УВД	СРТС 77РС408400 от 10.08.2007 Отд.МОТОТРЭР УВД ЦАО	СРТС 50ХС №724875 от 16.05.2012г РЭО ОГИБДД МУ МВД России «Пушкинское»
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	По договору	По договору	По договору	По договору
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений (3)	Исправно	Исправно	Исправно	Исправно
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	Отсутствует	Отсутствует		
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)			Механическая	Механическая
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений				
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений				
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	Установлен знак учебного ТС	Установлен знак учебного ТС		
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе				
Страховой полис ОСАГО (номер, дата)			ССС №0703653777 с 21.11.2014 по 20.11.2015	ССС №0687935573 с 13.05.2014г по 12.05.2015г

выдачи, срок действия, страховая организация)			ООО «Росгосстрах»	ООО «Росгосстрах»
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)			с 21.11.2014 по 21.11.2015	с 21.11.2014 по 21.11.2015
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует

Сведения		
	15	16
Марка, модель	Stels Vortex 50	Stels Vortex 50
Тип транспортного средства	СКУТЕР	СКУТЕР
Категория транспортного средства	М	М
Год выпуска		
Государственный регистрационный знак		
Регистрационные документы		
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Договор аренды	Договор аренды
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений (3)		
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства		
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)		
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений		
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений		
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений		
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе		
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)		
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)		
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям		

Количество учебных транспортных средств кат В, соответствующих установленным требованиям:

Механических 11 прицепов 2 Данное количество механических транспортных средств соответствует 530 чел количеству обучающихся в год, что подтверждено расчетными формулами:

$$K = 14,4 * 24,5 * 12 * (8-1) / 56 = 530 \text{ (чел/год)}$$

Количество учебных транспортных средств кат А1, соответствующих установленным требованиям:

Механических 2 Данное количество механических транспортных средств соответствует 78 чел количеству обучающихся в год, что подтверждено расчетными формулами:

$$K = 7,2 * 24,5 * 8 * (2-1) / 18 = 78 \text{ (чел/год)}$$

Количество учебных транспортных средств кат А, соответствующих установленным требованиям:

Механических $\underline{2}$ Данное количество механических транспортных средств соответствует 78 чел количеству обучающихся в год, что подтверждено расчетными формулами:

$$K = 7,2 * 24,5 * 8 * (2-1) / 18 = 78 \text{ (чел/год)}$$

Количество учебных транспортных средств кат М, соответствующих установленным требованиям:

Механических $\underline{2}$ Данное количество механических транспортных средств соответствует 88 чел количеству обучающихся в год, что подтверждено расчетными формулами:

$$K = 7,2 * 24,5 * 8 * (2-1) / 16 = 88 \text{ (чел/год)}$$

(4). Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле: $K = (t * 24,5 * 12 * (N_{тс} - 1)) / T$, где К – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году; $N_{тс}$ – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

Кат В $K = 14,4 * 24,5 * 12 * (8-1) / 56 = 530 \text{ (чел/год)}$

Кат А $K = 14,4 * 24,5 * 8 * (2-1) / 18 = 150 \text{ (чел/год)}$

Кат А1 $K = 14,4 * 24,5 * 8 * (2-1) / 18 = 150 \text{ (чел/год)}$

Кат М $K = 14,4 * 24,5 * 8 * (2-1) / 18 = 150 \text{ (чел/год)}$

II. Сведения о мастерах производственного обучения

Ф.И.О	Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи	Разрешенные категории, подкатегории ТС	Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года)	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Финкель Александр Львович	50 ОУ №561018 08.09.2010 стаж с 1991г	В	СМ № 078 от 19.09.2013 НОЧУ Мытищинская школа РО ДОСААФ МО		штат
Кузьмин Александр Алексеевич	50 19 363196 от 26.08.2014 стаж с 1989г	А, А1, В, В1, М	СМ № 077 от 19.09.2013 НОЧУ Мытищинская школа РО ДОСААФ МО		Трудовой договор №001 от 10.01.2014
Денисов Константин Евгеньевич	50 ОТ 289277 от 06.02.2007	В	Свидетельство АВ №0000290 от 12.08.2014г до 12.08.2017г НОУ «Автолицей АК+»		Трудовой договор №7 от 05.09.2014
Якимов Николай Николаевич	50 ОУ 693629 от 05.08.2011	А, А1, В, В1, С, С1, М	Свидетельство по курсу обучения по программе подготовке мастеров ПОВ А №002595 от 24.03.2011 НОУ УКК «Мосдор плюс»		Трудовой договор №8 от 20.07.2014
Игашов Сергей Николаевич	50 13 804938 от 24.04.2014 стаж с 1991г	А, А1, В, В1, С, С1, D, D1, ВЕ, М	Свидетельство АВ №0000295 от 12.08.2014г до 12.08.2017г НОУ «Автолицей АК+»		Трудовой договор №11 от 01.10.2014
Денисов Илья Евгеньевич	50 ОТ 940762 от 06.06.2009	В, С	Свидетельство АВ №0000293 от 12.08.2014г до 12.08.2017г НОУ «Автолицей АК+»		Трудовой договор №18 от 01.10.2014
Кузьмина Наталья Ивановна	50 ОТ 460276 от 26.06.2008	В	Свидетельство АВ №0000284 от		Трудовой договор №2 от 20.06.2013

			12.08.2014г до 12.08.2017г НОУ «Автолицей АК+»		
Дуда Александр Леонтьевич	50 13 803038 от 25.02.2014 стаж с 1993г	А,В,С,D,CE	Свидетельство по курсу обучения по программе подготовке мастеров ПОВ СМ №000546 НОУ «УЦ Автопилот» от 20.02.2014		Трудовой договор №10 от 30.10.2014
Игашов Александр Николаевич	77 МР 162814 от 12.04.2008 стаж с 1987	В,С	Свидетельство АВ №0000294 от 12.08.2014г до 12.08.2017г НОУ «Автолицей АК+»		Трудовой договор №9 от 01.10.2014
Сахаров Алексей Сергеевич	50 ЕТ381691 от 25.03.2006	В	Свидетельство АВ №0000291 от 12.08.2014г до 12.08.2017г НОУ «Автолицей АК+»		Трудовой договор №12 от 01.10.2014
Финкель Екатерина Александровна	50 КМ 036254 от 30.08.2007г стаж с 2005г	В	Свидетельство АВ №0000287 от 12.08.2014г до 12.08.2017г НОУ «Автолицей АК+»		Трудовой договор №13 от 01.10.2014
Франгульян Андрей Валерьевич	50 КМ 040293 от 29.02.2008г стаж с 2000г	А,В,С,D,E	Свидетельство АВ №0000285 от 12.08.2014г до 12.08.2017г НОУ «Автолицей АК+»		Трудовой договор №14 от 01.10.2014
Ладеев Алексей Валерьевич	50 ОТ 814592 от 01.04.2009г стаж с 1999г	В	Свидетельство АВ №0000286 от 12.08.2014г до 12.08.2017г НОУ «Автолицей АК+»		Трудовой договор №15 от 01.10.2014
Стрелков Александр Викторович	50ЕТ402940 от 07.07.2006г стаж с 1975г	В, С, Е	СМ №100125 от 31.03.2010г Мытищинская автошкола РОСТО		Трудовой договор №16 от 01.10.2014
Тайценов Анвар Аббясович	5003№243543	А,В,С,D,BE,CE,DE	Свидетельство АВ №0000289 от 12.08.2014г до 12.08.2017г НОУ «Автолицей АК+»		Трудовой договор №17 от 01.10.2014

III. Сведения о преподавателях учебных предметов

Ф.И.О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению деятельности	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года)	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Соловьев Игорь Алексеевич	Педагогические основы деятельности преподавателя по подготовке водителей ТС	Диплом Д-1 №268246 Московский Авиационный Институт им.С.Орджоникидзе от 05.03.1979г	ПП №00090 Одинцовская объединенная техническая школа РОСТО 14.07.2013г	Трудовой договор №4 от 01.07.2014
Гусев Владимир Алексеевич	Педагогические основы деятельности преподавателя по подготовке водителей ТС	Диплом КВ №324738 Московский Автомобильно- Дорожный Институт от 14.07.1985г	ПП №00089 Одинцовская объединенная техническая школа РОСТО 14.07.2010г	Трудовой договор №3 от 01.01.2014
Финкель Екатерина Александровна	Специальная психология	Диплом ВСГ 2200665 Московский педагогический государственный университет. Специальная психология. От 23.06.2008г		Трудовой договор №13 от 01.10.2014
Раджабов Осман Магомедович	Медицина	Диплом БВС 0819508 г.Махачкала Дагестанская государственная медицинская академия. Врач по специальности «Лечебное дело» От 29.06.1998г		Трудовой договор №6 от 10.01.2015

IV. Сведения о закрытой площадке или автодроме (5)

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов
Договор №К-А-8 от 01.11.2014г

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома (6) 6 694 м²

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий асфальтовое покрытие.

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения есть

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16% (7) есть

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения соответствуют

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4 (8) соответствует

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий (9) есть

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод есть

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100% есть

Наличие освещенности (10) есть

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого) есть

Наличие пешеходного перехода есть

Наличие дорожных знаков (для автодромов) нет

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов) (11) нет

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов) нет

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов)
нет

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к _____
соответствуют закрытой площадке
(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

V. Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов:

Договор аренды нежилого помещения от 15.04.2013г

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов 1

Моск. обл, г. Пушкино, ул. Тургенева, д.24

$n = (0,75 * \text{Фпом} * \text{П}) / \text{Пгр} = (0,75 * 24,5 * 12 * 12 * 1) / 100,5 = 26,5$ (гр/год)

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует 26,5 количеству общего числа групп (12).
Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек (13).

Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы) в соответствии с приложением (ями) к настоящему Акту есть

VI. Информационно-методические и иные материалы:

Учебный план есть

Календарный учебный график есть

Методические материалы и разработки:

соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке есть

образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность (14) на согласование УГИБДД Московской области есть

методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность есть

материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность есть

расписание занятий есть

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», подкатегорий «А1», «В1») есть

VII. Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) отсутствует

Марка, модель _____ Производитель _____

Наличие утвержденных технических условий (15) _____

Тренажер (при наличии) _____

Марка, модель ВАЗ 2106

Наличие утвержденных технических условий (16) есть, соответствует

Компьютер с соответствующим программным обеспечением Интерактивная автошкола ООО "Форвард Девелопмент"

VIII. Соответствие требованиям Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»

Наличие отчета по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации (17) есть, соответствует

Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования есть

Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» о состоянии учебно-материальной базы фактически установленным (18) соответствует

IX. Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения» (19)

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения (20)

Гусев Владимир Алексеевич – инженер-механик

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения (21):

- предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры Договор № 81 ООО "Диамед" от 01.06.2014

X. Вывод о соответствии (не соответствии) представленной учебно-материальной базы установленным требованиям:

К Акту прилагаются Приложение №1, фото- и видео- материалы

Акт составил(а):

Акт составил(а):

Акт составил(а):

Руководитель подразделения:

Акт составил(а):

Копию акта получил(а)

(должность руководителя организации)

(подпись)

(ФИО)

(1) Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

(2) Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

(3) Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

(4) Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле: $K = (t * 24,5 * 12 * (N_{тс} - 1)) / T$, где K – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году; $N_{тс}$ – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

$$K = 14,4 * 24,5 * 12 * (8 - 1) / 56 = 530 \text{ (чел/год)}$$

(5) При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

(6) Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.

(7) Использование колейной эстакады не допускается.

(8) ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

(9) Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

(10) Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

(11) Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

(12) Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год: $n=(0,75*Фпом*П)/P_{гр}$

$$n=(0,75*Фпом*П)/P_{гр} = (0,75*24,5*12*12*1)/100,5= 26,5 \text{ (гр/год)}$$

где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); $Фпом$ – фонд времени использования помещения в часах; $П$ – количество оборудованных учебных кабинетов; $P_{гр}$ – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

(13) В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

(14) В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.

(15) Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотонноустойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

(16) Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

(17) Размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 462 "Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организацией".

(18) В соответствии со статьей 29 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации».

(19) В соответствии с пунктом с [частью 1 статьи 16](#), [частью 1 статьи 20](#) Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

(20) Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.).

(21) В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального [закона](#) от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"